

## **Drogi do porozumienia. Załącznik nr 1.**

### **Przykładowe hipotetyczne sytuacje do dyskusji.**

#### **Budowa zakładu produkcyjnego**

Wasza gmina nie należy do zbyt bogatych, nigdy nie było tu większych zakładów produkcyjnych. Utworzenie fabryczki produkującej doniczki da zatrudnienie 90 osobom, dzięki czemu zmniejszy się bezrobocie w regionie, wzmocniony zostanie także budżet gminy. Jednak zakład położony będzie na terenie obszaru natury 2000. Trzeba wziąć pod uwagę, że będzie generować większy ruch samochodowy, (dostawy surowców, dystrybucja produktów), ponadto planowany sposób produkcji powodować będzie hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wszystko to spowoduje pogorszenie jakości środowiska na terenach chronionych i jakość życia mieszkańców.

Alternatywa: zastosowanie technik bardziej przyjaznych środowisku, zmiana lokalizacji.

✂ -----

#### **Budowa obwodnicy**

Przez waszą miejscowość codziennie przejeżdża kilka tysięcy samochodów osobowych i ciężarowych, mieszkańcy mają już dość hałasu, zanieczyszczeń powietrza i boją się o swoje zdrowie i bezpieczeństwo. Budowa obwodnicy odciąży miejscowość od ruchu samochodowego, poprawi jakość życia mieszkańców i ułatwi podróżowanie. Jednak budowa obwodnicy zaplanowana została przez obszar Natury 2000, ta lokalizacja drogi spowoduje nieodwracalne szkody w środowisku, utratę cennych przyrodniczo siedlisk i gatunków (endemicznie występującego tu motyla i rzadkiego gatunku storczyka), ponadto tereny leżące w jej najbliższym sąsiedztwie narażone będą na zanieczyszczenie spalinami, substancjami ropopochodnymi, śmieciami zostawianymi przez nieodpowiedzialnych kierowców.

Alternatywa: zmiana lokalizacji.

✂ -----

#### **Osuszenie i zmeliorowanie podmokłej łąki**

Na łące sąsiadującej z rzeką występują zagrożone gatunki roślin (m.in. bardzo rzadki lipiennik) i zwierząt oraz unikatowe siedliska (dominują tu zarośla wierzbowe i torfowiska oraz zmiennowilgotne łąki trzęślicowe). Wielu studentów przyjeżdża tu na praktyki botaniczne. Właściciel terenu ma dobrze prosperujące gospodarstwo rolne i chce poszerzyć swoje arealy, w tym celu zamierza zmeliorować łąki by przeznaczyć je pod uprawę, co ma przynieść mu dodatkowe korzyści finansowe. Osuszenie spowoduje jednak degradację obszaru chronionego.

Alternatywa: zachęcenie właściciela do prowadzenia działań przyjaznych temu środowisku i skorzystanie z funduszy np. w ramach programów rolnośrodowiskowych.

✂ -----

#### **Rozbudowa ważnego portu morskiego**

Rozbudowa portu i nabrzeżnego obszaru przemysłowego wiąże się z ogromną ingerencją w środowisko, konieczna jest ingerencja w 2 tys. ha obszaru morza (piasek na wały nadmorskie oraz tereny przemysłowe będzie wydobywany z morza). Inwestycja spowodować może opuszczenie terenu przez kilka gatunków ptaków, wyginięcie dzikiej przyrody morskiej oraz stworzeń żyjących na dnie morskim, zmniejszenie dostępnych obszarów żerowania, a także zaniknięcie na tym terenie wydm. Jednak nowy port dalekomorski wraz z terenami przemysłowymi (głównie magazyny i firmy spedycyjne) jest niezbędny, gdyż istniejący port jest zbyt mały, a dodatkowo położony niemal w centrum miasta, dlatego należy przenieść ruch towarowy do nowego portu. Jego lokalizacja zarówno z powodów gospodarczo-ekonomicznych jak i geologicznych nie może być inna.

✂ -----

#### **Budowa kamieniołomu**

Kamieniołom – kopalnia odkrywkowa melafiru (kamień używany do budowy dróg i autostrad) ma być zlokalizowane w pięknej górskiej okolicy, w pobliżu schroniska turystycznego. Góra obfituje w perełki przyrodnicze, rośnie tam wiele roślin chronionych m.in. lilia złotogłów i dziewięciśli bezłodygowy, niedaleko przyszłej kopalni znajduje się strefa ochronna dla bociana czarnego. Kamieniołom ma być zlokalizowany na terenie obszaru Natura 2000. Budowa kopalni spowoduje zniszczenie krajobrazu, a co za tym idzie odpływ turystów, a ponadto pogorszy jakość życia mieszkańców (zapylenie, hałas, transport kruszywa przez środek miejscowości). Jednak dzięki otwarciu kamieniołomu 20 mieszkańców okolicy znajdzie pracę w kopalni, dodatkowo gmina skorzysta na jej istnieniu poprzez podatki miejscowe.

✂ -----

#### **Budowa drogi**

Budowa nowej drogi łączącej dwie miejscowości jest bardzo potrzebna gdyż obecnie istniejąca droga nie spełnia wymogów bezpieczeństwa, ponieważ na jej trasie znajduje się stosunkowo niski wiadukt kolejowy (do miejscowości nie mogą wjechać wysokie pojazdy, w tym niektóre typy wozów strażackich). Samorząd już uzyskał pieniądze na budowę drogi z Unii Europejskiej.

Droga ma przeciąć łąki, na których żyje wymierający motyl - niepylak mnemozyny. Jest to już jego ostatnie stanowisko w Sudetach, gatunek ten jest chroniony prawem krajowym i unijnym. Ale to nie koniec walorów przyrodniczych tego obszaru włączonego do sieci Natura 2000. Na tych górskich łąkach występuje wiele rzadkich gatunków roślin (np. storczyki męskie, listery jajowate, śnieżyce wiosenne) i ptaków (żerowiska mają tutaj trzmiełojad, bocian czarny i puchacz, wstępują tu derkacze, gąsiorki, świerszczaki i strumieniówki).

✂ -----